

Первый заместитель директора -
главный инженер филиала
Нефтеюганские электрические сети

В.С. Осипенков

08.06.2018

АКТ
технического обследования оборудования и сооружений

№ 6

Комиссия в составе:

председателя

Первого заместителя директора - главного инженера В.С. Осипенкова

должность, предприятие, фамилия, инициалы

и членов комиссии:

Начальника СЭиРВЛ С.Н. Кашкалова

должность, предприятие, фамилия, инициалы

Заместителя начальника СЭиРВЛ А.Н. Гусева

должность, предприятие, фамилия, инициалы

провела техническое обследование оборудования и сооружений на

ВЛ 110 кВ Ленинская - Широковская/Ленинская - Восточно-Сургутская

объект (ВЛ, класс напряжения)

диспетчерское наименование:

ВЛ 110 кВ Ленинская - Широковская/Ленинская - Восточно-Сургутская

инвентарный номер:

3004300

При освидетельствовании оп.№№ 15, 16

и анализа технической документации выявлены дефекты, перечисленные в приложении №1 к данному акту.

На основании результатов обследования Комиссия пришла к выводу: включить в план капитального ремонта на 2019 год
вид ремонта

диспетчерское наименование:

ВЛ 110 кВ Ленинская - Широковская/Ленинская - Восточно-Сургутская

инвентарный номер:

3004300

с устранением дефектов в соответствии с Приложением №1

Председатель комиссии:

В.С. Осипенков

Члены комиссии:

С.Н. Кашкалов

А.Н. Гусев

Ведомость дефектов, работ и материалов

кт (наименование ВЛ) ВЛ 110 кВ Ленинская - Широковская/Ленинская - Восточно-Сургутская

Инвентарный № 3004300

№ пп	Узлы	Обнаруженные дефекты	Заключение
1	оп.№№ 15, 16	В процессе эксплуатации ВЛ происходило выпучивание свай вследствие неравномерного таяния ледовых линз вечной мерзлоты. Отметки верха свай находятся на разной высоте, что привело к наклону опоры	Для предотвращения падения опор необходим капитальный ремонт их фундаментов путём забивки дополнительных свай и установки на них новых опор. Поскольку в пролете оп.№№ 15-16 прохрдит федеральная а/дорога, требуется выполнить требования п.2.5.257 ПУЭ (опоры, ограничивающие пролет пересечения, должны быть анкерного типа, гирлянды изоляторов должны быть двухцепными с отдельным креплением), новые опоры следует взять анкерными; для соблюдения габарита с а/дорогой - повышенными

№ пп	Наименование работ	Ед.изм	Кол-во	Материалы, используемые при ремонте
Раздел 1. Замена оп.№№ 15, 16 (база ЕРро)				
1	Разборка оп.№№ 15, 16	1 опора	2	
2	Разборка стального ростверка оп.№№ 15, 16	1 т конструкций	0,238	
3	Срезка старых свай оп.№№ 15, 16	1 свая	8	
4	Бурение лидерных скважин глубиной до 3 метров для забивки свай под оп.№№ 15, 16	1 скважина	32	
5	Забивка свай под оп.№№ 15, 16	1 м3	46,08	
6	Сваи электротехнические С35-1-12Нр /бетон В25, объем 1,44 м3, расход арматуры 293,4 кг/ (серия 3.407-115 в.4)	шт.	32	Сваи электротехнические С35-1-12Нр
7	Заглубление вертикального заземлителя длиной до 5 метров с помощью заглубителя под оп.№№ 15, 16	1 электрод	16	Сталь круглая диаметром 16 мм
8	Устройство протяженного горизонтального заземлителя при длине луча до 10 метров под оп.№№ 15, 16	100 м заземлителя	0,96	Сталь полосовая 40х4 мм
9	Установка стальных ростверков под оп.№№ 15, 16	1 т конструкций	0,984	
10	Ростверки из двутавров (горячего цинкования)	т	0,984	Ростверки из двутавров
11	Окраска металлической опоры воздушной ЛЭП напряжением 35-220 кВ - окраска стыков металлического ростверка оп.№№ 15, 16	1 т. металлоконструкций	0,984	
12	Композиция ЦИНОЛ (грунтовка)	кг	4,89	Композиция ЦИНОЛ
13	Композиция АЛПОЛ (эмаль) (2 слоя)	кг	7,341	Композиция АЛПОЛ (эмаль)
14	Установка новых оп.№№ 15, 16	1 опора	2	
15	Опоры (мачты) ВЛ 110 кВ линий электропередачи и открытых подстанций (неоцинкованные), анкерно-угловые одностоечные двухцепные - У110-2+9	1 т	23,668	Опоры анкерно-угловые одностоечные двухцепные - У110-2+9
16	Провода неизолированные для воздушных линий электропередачи из стальных оцинкованных проволок 1 группы и алюминиевых проволок марки АС, сечением 150/24 мм2	1 т	0,00942	Провод АС-150/24
17	Трос грозозащитный ГОСТ 3063 типа ТК-50 диаметром 9,1 мм	10 м	1	Трос грозозащитный ТК-50 диаметром 9,1 мм
18	Гаситель вибрации, марка ГВ-4533-02	шт.	24	Гаситель вибрации ГВ-4533-02
19	Гаситель вибрации, марка ГВ-3222-02	шт.	4	Гаситель вибрации ГВ-3222-02
20	Протектор защитный спиральный ПЗС-17,1-13	шт.	24	Протектор спиральный ПЗС-17,1-13
21	Протектор защитный спиральный ПЗС-9,1-11	шт.	4	Протектор спиральный ПЗС-9,1-11
22	Зажим натяжной спиральный НС-15,2-02 - НС-17,1-02	шт.	24	Зажим натяжной спиральный НС-15,2-02 - НС-17,1-02
23	Зажим натяжной спиральный НС-9.1П-02	шт.	4	Зажим натяжной спиральный НС-9.1П-02
24	Зажим заземляющий ЗПС-50-3В	шт.	4	Зажим заземляющий ЗПС-50-3В
25	Серьга СР-12-16	шт.	48	Серьга СР-12-16
26	Серьга СР-7-16	шт.	4	Серьга СР-7-16
27	Ушко УСК-12-16	шт.	36	Ушко УСК-12-16
28	Ушко У1-12-16	шт.	12	Ушко У1-12-16
29	Ушко У1К-7-16	шт.	4	Ушко У1К-7-16
30	Коромысло универсальное 2КУ-12-1	шт.	12	Коромысло универсальное 2КУ-12-1
31	Изоляторы линейные подвесные стеклянные ПС-120Б	шт.	328	Изоляторы ПС-120Б
32	Звено промежуточное ПТМ-12-2	шт.	36	Звено промежуточное ПТМ-12-2
33	Звено промежуточное ПТМ-7-2	шт.	4	Звено промежуточное ПТМ-7-2
34	Звено промежуточное регулируемое ПРР-12-1а	шт.	36	Звено промежуточное регулируемое ПРР-12-1а
35	Звено промежуточное регулируемое ПРР-7-1	шт.	4	Звено промежуточное регулируемое ПРР-7-1

№ пп	Наименование работ	Ед.изм	Кол-во	Материалы, используемые при ремонте
36	Скоба СК-12-1А	шт.	72	Скоба СК-12-1А
37	Скоба СКД 10-1	шт.	4	Скоба СКД 10-1
38	Скоба СК-7-1А	шт.	4	Скоба СК-7-1А
Раздел 2. Замена оп. №№ 15, 16 (база ТЕР)				
39	Огрунтовка бетонных и оштукатуренных поверхностей: битумной грунтовкой, первый слой	100 м2 окрашиваемой	1,792	
40	Огрунтовка бетонных и оштукатуренных поверхностей: битумной грунтовкой, последующий слой	100 м2 окрашиваемой	1,792	
Раздел 3. Временный вынос одной цепи (база ЕРро)				
41	Бурение лидерных скважин глубиной до 3 метров для забивки свай под временную опору	1 скважина	8	
42	Забивка свай под временную опору	1 м3	9,6	
43	Сваи электротехнические С35-1-10Нр /бетон В25, объем 1,2 м3, расход арматуры 254,1 кг/ (серия 3.407-115 в.4)	шт.	8	
44	Установка ростверков под временную опору	1 ростверк	8	
45	Установка временной анкерно-угловой опоры воздушной ЛЭП напряжением 110 кВ (собственность Заказчика, подлежит возврату)	1 опора	2	
46	Подъем и крепление грозотроса на временной анкерно-угловой опоре воздушной ЛЭП напряжением 110 кВ	1 опора	2	
47	Подъем и крепление проводов на временной анкерно-угловой опоре воздушной ЛЭП напряжением 110 кВ	1 опора	2	
48	Отсоединение грозотроса от временной анкерно-угловой опоры двухцепной воздушной ЛЭП напряжением 110 кВ	1 опора	2	
49	Отсоединение проводов от временной анкерно-угловой опоры воздушной ЛЭП напряжением 110 кВ	1 опора	2	
50	Разборка временной анкерно-угловой опоры воздушной ЛЭП напряжением 110 кВ	1 опора	2	
51	Разборка стальных ростверков под временную опору	1 т конструкций	0,2376	
Раздел 4. Устройство снегоуплотненной дороги и монтажных площадок (база ТЕР)				
52	Устройство дорожных насыпей бульдозерами с перемещением грунта до 20 м, группа грунтов: I (из снега)	1000 м3 грунта	17,16	Дорога длиной 2,86 км
53	Уборка снега со строительных площадок и дорог: бульдозерами с перемещениями на расстояние до 20 м (нагревание снега на дорожное полотно)	1000 м3 снега	8,428	Две площадки 30*10 м
54	Уборка снега со строительных площадок и дорог: бульдозерами с перемещениями на расстояние на каждые последующие 10 м (нагревание снега на дорожное полотно)	1000 м3 снега	16,856	
Раздел 5. Перевозка ремонтного персонала и материалов (база ЕРро)				
55	Погрузка: массой до 1 тонны	1 т груза	26,6416	Разобранные ростверки и опоры, временные опоры
56	Перевозка грузов бортовым автомобилем грузоподъемностью 5 т: расстояние перевозки до 125 км; нормативное время пробега 6,561 час; класс груза I	1 т груза	26,6416	Разобранные ростверки и опоры, временные опоры
57	Разгрузка: массой до 1 тонны (Металлические конструкции)	1 т груза	26,6416	Разобранные ростверки и опоры, временные опоры
58	Перевозка грузов бортовым автомобилем грузоподъемностью 5 т: расстояние перевозки до 115 км; нормативное время пробега 6,152 час; класс груза I	1 т	24,652	Новые ростверки и опоры 125км - 10км = 115км
59	Перевозка железобетонных изделий бортовым автомобилем, грузоподъемностью 15 т: расстояние перевозки до 115 км; нормативное время пробега 6,869 час; класс груза I	1 т	150,336	Сваи 125км - 10км = 115км
60	Перебазировка строительной техники		по потребности	
61	Перевозка бригады к месту работы автотранспортным средством: расстояние до 125 км; I тип дорог	1 поездка	по потребности	

Председатель комиссии:

В.С. Осипенков

Члены комиссии:

С.Н. Кашкалов

А.Н. Гусев